



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

MODERNIZACE SILNICE JE  
FINANCOVÁNA ZE  
STÁTNÍHO FONDU  
DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIC: CZ25292161  
ICO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Semín - Břehy			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce:					
<b>Modernizace silnice III/3229</b> <b>Semín - Břehy</b>				Formát	A4
				Datum	12/2018
				Účel	DSP + PDPS
				Č. zakázky	3110-018-139
				Změna <b># 1</b> 10. 4. 2019	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah: SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PRO SO 101, SO 102, SO 103				Část dokumentace <b>C.0</b>	Č. výkresu





# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>OZNAČENÍ STAVBY</b>	:	<b>Modernizace silnice Semín - Břehy</b>
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
<b>PROJEKTANT</b> 	:	<i>projektant:</i> Bc. Daniel Gabrle +420 605 329 480 <a href="mailto:daniel.gabrle@prodin.cz">daniel.gabrle@prodin.cz</a>  <i>Inženýrská činnost:</i> Lucie Křemenáková +420 607 035 353 <a href="mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz">lucie.kremenakova@prodin.cz</a>  <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a>  <b>Prodin a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ 25292161
<b>OBEC</b> <b>KRAJ</b> <b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Semín [575623]; Břehy [574805] Pardubický Semín [747319]; Břehy [613771]
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Jedná se o modernizaci komunikace III/3229 v úseku obcí Semín - Břehy v celkové délce přibližně 2,139 km.  V rámci modernizace dojde k obnově asfaltových vrstev a dostředných sklonů s případnou sanací krajnic, opravě čel a římsy propustku, osazení záchytného zařízení a dopravního značení.  Dokumentace je rozdělena na následující stavební objekty: <b>SO 101</b> – komunikace 0,000 – 1,340 km



	<b>SO 102</b> – komunikace 1,340 – 1,840 km <b>SO 103</b> – komunikace 1,840 – 2,139 km
<b>STUPEŇ PD</b>	Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby <b>DSP + PDPS</b>
<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	: Celá stavba se nachází v k.ú.: <b>SO 101</b> Semín [747319]: <b>775/1</b> Břehy [613771]: <b>811,1; 850/2</b> <b>SO 102</b> Břehy [613771]: <b>850/2</b> <b>SO 103</b> Břehy [613771]: <b>850/2</b>  <i>viz záborový elaborát</i>

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o modernizaci komunikace III/3229 v úseku obcí Semín - Břehy v délce 2,139 km.

Vzhledem k etapizaci výstavby je komunikace řady SO 100 rozdělena do 3 stavebních objektů, které umožňují realizaci samostatně a nezávisle na pořadí.

**SO 101** – komunikace 0,000 – 1,340 km

Součástí SO je oprava propustku ve staničení 1,313 60 km. Dojde k opravě čel a římsy, částečné sanaci trouby propustku, dále bude osazeno záchytné zařízení a dopravní značení dle výkresu situace.

**SO 102** – komunikace 1,340 – 1,840 km

Jedná se o úsek s návazností na ostatní stavební objekty.

**SO 103** – komunikace 1,840 – 2,139 km

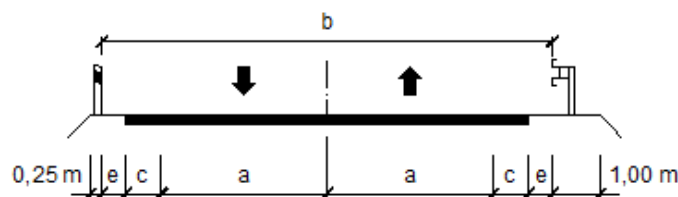
Modernizace stavebního objektu končí ve staničení 2,125 41 km před křižovatkou s komunikací III/32722. Místo nároží křižovatky je řešeno jako "Technické napojení na stávající stav".

Modernizace silnice zahrnuje řešení asfaltového souvrství vč. nezpevněné krajnice a zpevnění jednotlivých sjezdů na komunikaci.

### Popis stávajícího stavu:

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady, trhliny, ...). Odvodnění není vzhledem ke stavu povrchu plně funkční. Na římsách propustku se objevují trhliny, zábradlí nese známky koroze.

### Šířkové uspořádání



Kategorie [-]	b Šířka komunikace [m]	a Jízdní pruh [m]	c Zpevněná krajnice [m]	e Nezpevněná krajnice [m]
<i>stávající stav*</i>	6,5	2,75	0,00	0,50

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou jízdního pruhu 2,75 m (bez VP). V místě nároží křižovatky III/3229 x III/32722 a ve vybraných obloucích bude komunikace rozšířena dle situace stavby.

\*Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Z toho důvodu není kategorie a návrhová rychlosti určena.

### Sklonové poměry a výškové poměry

Základní střešovitý příčný sklon komunikace je 2,5 %. Ve vybraných obloucích je komunikace klopena kolem osy do požadovaného dostředného sklonu dle následující tabulky:

Staničení [km]	sklon	levý JP	Pravý JP	poznámka
<b>Oblouk 1</b>				
0,000 00	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	<i>Napojení na stáv. stav</i>
0,010 11	rovná koruna	0,0 %	-2,5 %	
0,020 22	dostředný začátek	+2,5 %	-2,5 %	
0,052 83	dostředný konec	+2,5 %	-2,5 %	
0,062 94	rovná koruna	0,0 %	-2,5 %	
0,073 05	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	
<b>Oblouk 2,3</b>				<i>rozšíření v oblouku</i>
0,094 68	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	
0,104 79	rovná koruna	-2,5 %	0,0 %	
0,114 90	dostředný	-2,5 %	+2,5 %	
0,120 97	plný dostředný začátek	-4,0 %	+4,0 %	
0,138 74	plný dostředný konec	-4,0 %	+4,0 %	
0,144 81	dostředný začátek	-2,5 %	+2,5 %	
0,282 43	dostředný konec	-2,5 %	+2,5 %	
0,292 54	rovná koruna	-2,5 %	0,0 %	
0,302 65	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	
<b>Oblouk 6</b>				
0,547 14	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	
0,557 25	rovná koruna	0,0 %	-2,5 %	
0,567 36	dostředný začátek	+2,5 %	-2,5 %	
0,597 99	dostředný konec	+2,5 %	-2,5 %	
0,608 10	rovná koruna	0,0 %	-2,5 %	
0,618 21	střešovitý	-2,5 %	-2,5 %	
<b>Oblouk 8</b>				<i>rozšíření v oblouku</i>



1,082 75	střechovitý	-2,5 %	-2,5 %	
1,092 86	rovná koruna	-2,5 %	0,0 %	
1,102 97	dostředný	-2,5 %	+2,5 %	
1,109 04	plný dostředný začátek	-4,0 %	+4,0 %	
1,139 05	plný dostředný konec	-4,0 %	+4,0 %	
1,145 12	dostředný	-2,5 %	+2,5 %	
1,155 23	rovná koruna	-2,5 %	0,0 %	
1,165 34	střechovitý	-2,5 %	-2,5 %	

Niveleta trasy kopírují stávající stav komunikace, vzhledem k použité technologii je počítáno s navýšením nivelety v přibližném rozsahu 100 mm. Velikost podélného sklonu se pohybuje v rozmezí 0 % až 1,00 %.

Podrobný popis výškového řešení v příloze [C.1.4](#), [C.2.4](#) a [C.3.4 Podélný profil](#).

## Směrové poměry

Osa komunikace kopíruje stávající stav.

Číslo oblouku	Poloměr oblouku	Délka oblouku	Délka přechodnice 1	Délka přechodnice 2	Poznámky
1	R = 250 m	49,36 m	-	-	
2	R = 190 m	17,77 m	32,00 m	70,00 m	Rozšíření $\Delta a=0,25$ m
3	R = 339 m	60,55 m	-	-	
4	R = 2400 m	19,19 m	-	-	
5	R = 6800 m	34,37 m	-	-	
6	R = 1000 m	30,63 m	30,00 m	100,00 m	
7	R = 630 m	9,29 m	50,00 m	110,00 m	
8	R = 190 m	30,01 m	40,00 m	40,00 m	Rozšíření $\Delta a=0,50$ m
9	R = 2600 m	53,78 m	-	-	
10	R = 1180 m	20,99 m	-	-	
11	R = 4800 m	37,73 m	-	-	
12	R = 4200 m	31,06 m	-	-	
13	R = 290 m	23,21 m	-	-	

## C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUM

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 21. 11. 2018 provedené firmou Ages Pardubice, s. r. o.
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN DIN 18 919 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny
- Průzkum konstrukce vozovky (listopad 2018)  
celkem provedeno 7 jádrových vrtů o průměru 150 mm (viz příloha H.1 *Průzkum konstrukce vozovky*)

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

**SO 101** – komunikace 0,000 – 1,340 km

**SO 102** – komunikace 1,340 – 1,840 km

**SO 103** – komunikace 1,840 – 2,139 km

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### KONSTRUKCE VOZOVKY

skladba:

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V.

#### D1-N (D1-N-1) - IV

<b>Asfaltový beton střednězrnný ACO 11+</b>	ČSN EN 13108-1	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129-1	

<b>Asfaltový beton hrubozrnný mod. ACP 22+ CRmB</b>	ČSN EN 13108-1	<b>80 mm</b>
---	----------------	--------------

vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin, obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 % dle TP 148, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

#### Výztužný kompozit (geomříž 20/20)

Spojovací postřik dle TP 102 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129-1
--	---------------

<b>Asfaltový beton ACO 8</b>	ČSN 73 6129-1	vyrovnání dle prac. řezů
------------------------------	---------------	--------------------------

<u>Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 73 6129-1</u>
--	----------------------

<b>Nová konstrukce celkem</b>	<b>min. 120 mm</b>
-------------------------------	--------------------

<b>Celoplošné frézování</b>	<b>20 mm</b>
<b>Navýšení nivelety</b>	<b>100 mm</b>

Odstranění stávající vozovky:

Obrusná vrstva bude odstraněna vyrovnána celoplošným frézováním v tloušťce 20 mm.

Technologie provádění:



Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Před zahájením frézování stávající komunikace je nutné vytyčit novou niveletu vozovky!!!

#### ACO 11+

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách 0,3 m a 0,3 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

#### ACP 22+ CRmB

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 22+ CRmB dle TP 148: 2009 – pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

#### Výztužný kompozit

Pod asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ bude vložena geomříž s biaxiální pevností v tahu min. 50 kN/m a velikostí oka 25x25 mm. Geomříž bude kotvena na ocelová oka pro zabránění podélných a příčných posunů během pokládky asfaltových vrstev.

#### Spojovací postřik

Spojovací postřik 0.50 kg/m<sup>2</sup> bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Na vrstvu s geomříží bude spojovací postřik kladen v množství 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

#### Sanace krajnic

Po místě lokálních propadů a deformací vozovky bude provedena sanace krajnic dle vzorových příčných řezů. Po odfrézování obrusné vrstvy budou konstrukční vrstvy schodovitě odstraněny do hloubky přibližně 450 mm. Oprava zpevnění podkladních vrstev krajů vozovky bude provedena pomocí šterkodrti ŠD<sub>a</sub> (fr. 0/32, 0/63) v průměrné mocnosti 300 + 150 mm. Vrstvy budou vytaženy do svahu odvodňovacího příkopu, aby bylo docíleno řádného odvodnění pláňe vozovky. Vrstva bude řádně zhutněna. Místa sanace krajnic budou určeny dle aktuálního stavu po provedení celoplošného frézování.

#### Lokální sanace vozovky

Po provedení celoplošného frézování bude lokálně v místech s výskytem podkladních nestmelených vrstev proveden zásyp drceným kamenivem 8/16. Kamenivo bude uzavřeno asfaltovým nátěrem.





## NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Materiál použitý pro vyrovnání krajnic bude frézing fr. 0/22 z celoplošného frézování. Sklon krajnice je 8,0 % v šíři 0,50 m a tl. 100 mm. V místě umístění zádržného systému bude šířka krajnice 1,50 m. Dosypání pod nezpevněnou krajnicí bude z únosného nenamrzavého materiálu vhodným do násypů v nutné tloušťce se zhutněním.

## HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Místa sjezdů na komunikaci vycházejí se stávajícího umístění sjezdů.

Budou vyrovnány vrstvou ŠD 0/32 v tl. 150 mm, povrch bude proveden ze stejného materiálu jako nezpevněná krajnice, tj. frézing fr. 0/22. Výšková úroveň sjezdu musí umožňovat bezpečný nájezd vozidla na komunikaci.

Tabulka sjezdů:

Číslo sjezdu	Staničení [km]	Strana ve směru staničení	Délka sjezdu [m]	Šířka zpevnění [m]	poznámka
1	0,164 85	LEVÝ	5,0	1,0	SO 101
2	0,291 85	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 101
3	0,614 96	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 101
4	0,906 14	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 101
5	1,098 74	LEVÝ	5,0	1,0	SO 101
6	1,227 43	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 101
7	1,423 24	LEVÝ	6,0	1,0	SO 102
8	1,447 30	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 102
9	1,543 29	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 102
10	1,832 82	PRAVÝ	6,0	1,0	SO 102
11	1,981 83	LEVÝ	6,0	1,0	SO 103

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících silničních příkopů nebo ze stávajícího násypového tělesa.

### Propustek 1,313 60 km

Jedná se o stávající propustek, který převádí vodoteč a srážkové vody ze silničního tělesa pod komunikaci.

#### TROUBA

Stávající kamenná trouba je zhruba v polovině své délky dělena výškovým přepadem. Levá část trouby nad přepadem (po směru staničení) nevykazuje známky poškození. Tato část bude pročištěna a zbavena nánosů.

Pravá část trouby pod přepadem vykazuje značná poškození. V patě stěny dochází k dlouhodobému odnosu materiálu proudem vody. Spáry v kamenném zdivu jsou vypadané.

Datum rekonstrukce trouby bude v rámci průběhu stavby zvolen s ohledem na srážkové podmínky pro zajištění co nejmenšího průtoku vody za daných podmínek. Voda bude svedena do provizorně osazené kruhové trouby DN 400. S ohledem na výškový přepad uprostřed propustku bude provizorní trouba v rekonstruované části umístěna nad niveletou dna, což umožní provedení předepsaných prací bez nutnosti rektifikace provizorní trouby. Dle použitého materiálu provizorní trouby zhotovitel zajistí vhodné podepření trouby.



Klenba i stěny v rekonstruované části trouby budou přespárovány, dno bude zbaveno nánosů a paty stěn budou zajištěny injektáží betonu C30/37, XF4, XC4. Dno trouby bude zpevněno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

#### ČELO A KŘÍDLA

Levé čelo (po směru staničení) nevykazuje poruchy ovlivňující funkci. Plocha bude očištěna tlakovou vodou od nánosů a dalších nečistot.

Pravé čelo bude ubouráno dle výkresu C.1.3. pro osazení římsy. Plocha čela a křídel bude očištěna tlakovou vodou od nánosů a dalších nečistot. Samotný povrch čela bude nahozen jádrovou omítkou případně stříkaným betonem.

#### ŘÍMSA

Pravá římsa je značně deformována s velkým množstvím trhlin. Osazené zábradlí podléhá korozi v místě uchycení do římsy a neplní tak svojí funkci. Římsa a část čela bude ubourána dle výkresu C.1.3 Detail D2. Výška ubourání čela bude zvolena na stavbě s ohledem skutečné výšky nivelety komunikace. Podsádka nové římsy bude nejméně 150 mm, nejvíce 180 mm se zkosením 5:1. Římsa bude směrově korespondovat s vedením trasy – viz detail D1.

Římsa bude provedena monoliticky na místě z betonu C30/37, XF4, XC4 s vloženou betonářskou konstrukční výztuží B500B o průměru 12 mm dle konstrukčních zásad. Pevné spojení se stávajícím čelem bude zajištěno pomocí kotvy se šroubem M24/150. Kotva bude vlepená do předvrtaného otvoru. Vzdálenost kotev bude 300 mm.

Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo. Provedení dle VL 4 a TP 114. Kotvení pomocí lepené kotvy s kotevním šroubem M24. Výška zábradelní části 1100 mm.

Levá římsa nevykazuje poruchy ovlivňující její funkci a bude zachována. Zábradlí bude opatřeno antikorozním nátěrem stejné barvy, jako zábradelní část protější římsy.

#### VÝTOK

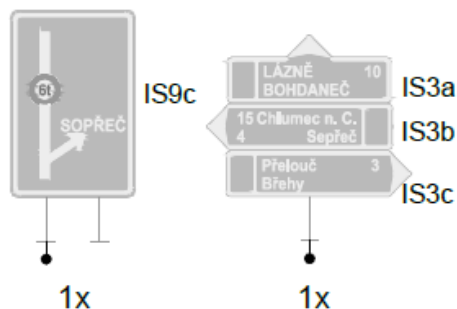
Výtok z propustku bude zpevněn lomovým kamenem dle výkresu C.1.3. na délku 2,0 m. Lomový kámen tl. 200 mm bude uložen do bet. lože tl. 100 mm a zajištěn betonovým prahem 300x800x2650 mm z betonu C30/37, XF4, XC4.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

stávající značení:





Demontované značení:

SO 101: (žádné)

Nově osazené značení:

SO 101:

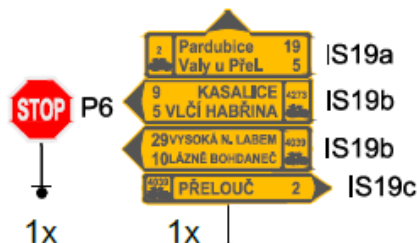
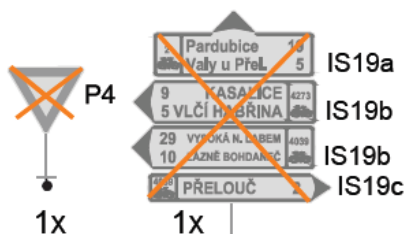


SO 102: (žádné)

SO 103:

SO 102: (žádné)

SO 103:



**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Barva bílá

V2b (1,5/1,5/0,25) 31 bm

Značení V4 (0,25 m) nebude na požadavek PČR (vyjádření č. j. KRPE-99746-1/ČJ-2018-170606) provedeno.

**DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Více v části dokumentace E. Zásady organizace výstavby.

**ZÁDRŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

V rámci SO 101 budou osazeny jednostranná svodidla typu JSMH4 v následujícím staničení:

staničení	strana	úroveň zadržení	délka
1,276 00 – 1,336 00 km	vpravo	H1, H2	<b>H1</b> 28 m, <b>H2</b> 4 m, <b>H1</b> 12 m * + náběh 2x 8 m
1,292 00 – 1,336 00 km	vlevo	N2	<b>N2</b> 28 m + náběh 2x 8 m

\* Svodidlo za objektem propustku je zkráceno na 12 m v souladu s čl. 5.3.1. TP 203.



## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Výstavba bude probíhat jako celek. Jiné časové vazby nejsou známy.

### 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- od komunikace III/32722 (příjezd od II/333)
- v odůvodněných případech po III/3229 od obce Semín

### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Viz část E. Zásady organizace výstavby.

### 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

**vedení VN (nadzemní)**

**sdělovací vedení**

**plynovod NTL, STL**

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

ochranná pásma:

u silových kabelů podzemních

- silové kabely podzemní nn
- silové kabely podzemní vn

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu  
ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u silových kabelů nadzemních



- silové kabely 1kV – 35 kV ochranné pásmo 7,0 m po obou stranách krajního kabelu
- silové kabely do 110 kV ochranné pásmo 12,0 m po obou stranách krajního kabelu

u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- sdělovací kabely dálkové ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

**6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)



17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

### **Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrožil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

### **Další povinnosti:**

#### **1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):**

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla



- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Jelikož se jedná o výměnu vozovkových vrstev v extravilánu, není stavba vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010) dotčena.





*Vypracoval:*  
Bc. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, duben 2018